

HOP PÅ CYKLEN OG SPRING KØEN OVER



Tegning: Arkitema

SOM BEKENDT ER DER MANGE, DER HAR EN LÆNGERE TUR FORAN SIG, INDEEN DE LANDER PÅ ARBEJDSPLADSEN. AARHUS KOMMUNE ER DERFOR KLAR MED EN IDÉ, DER SKAL GIVE PENDLERE MULIGHED FOR AT SKIFTE DEN SIDSTE DEL AF BILTUREN UD MED EN GANG MOTION PÅ CYKLEN.

Tiltaget hedder Parkér og Cykl terminal, og den første af sin slags skal ligge ved Egå Engsø. Håbet er, at antallet af såkaldte kombinationsrejser kan øges ved at etablere et parkeringsanlæg tæt på både indfaldsveje og cykelstier. Pablo Celis, der er civilingeniør og projektleder af Aarhus Cykelby, fortæller:

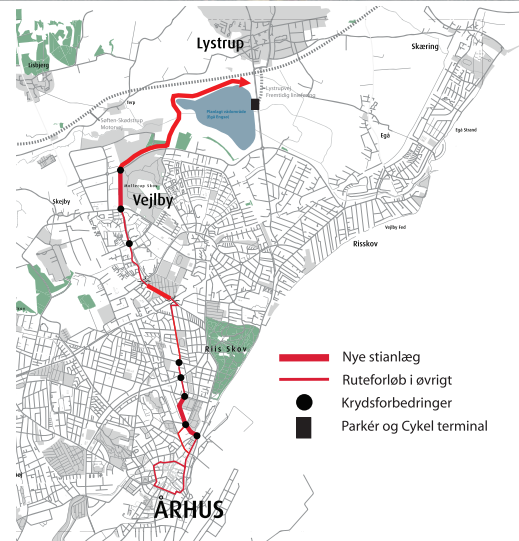
- Vi vil gerne give pendlere til kommunen mulighed for at parkere uden for byen. I stedet for at sidde uhjælpeligt fast i en kø kan de tage cyklen det sidste stykke og samtidig få både frisk luft og motion.

Anlægget ved Egå Engsø vil få plads til godt 100 cykler og omkring 60 parkerede biler. For dem, der vil have cyklen stående natten over,

bliver der mulighed for at leje en individuelt aflåst parkeringsboks for ca. 300 kr. om året. Udover parkeringsfaciliteter bliver der bygget et udendørs fitnessområde og en cykelløbane for de mindste.

- Det skal være et rekreativt område, der meget gerne skal bruges aktivt udover morgen og eftermiddag, når pendlerne kommer forbi. Tanken er, at stedet skal kunne samle folk fra området, fortæller Pablo Celis om planerne.

Der er i alt planlagt fem Parkér og Cykl terminaler indenfor en radius af 5-10 km fra centrum. Terminalen ved Egå Engsø forventes færdig i 2011.



Parkér og Cykl terminalen skal ligge på Vejby-Lystrup cykelruten. Ruten bliver 10 km lang og kommer til at løbe mellem City og Lystrup. Langs ruten vil pendlere kunne nyde flere rekreative områder som Egå Engsø.